



1. Referentie

Referentie	Ellwanger, S. (2007). Strain, Attribution, and Traffic Delinquency Among Young Drivers. Measuring and Testing General Strain Theory in the Context of Driving. <i>Crime & Delinquency</i> , 53, (4), 523-551.
Taal	Engels
ISBN - ISSN	0022-42
Publicatievorm	Tijdschriftartikel

2. Abstract

De onderzoeker gaat dieper in op mogelijke oorzaken van agressief gedrag in het verkeer door jongeren. Als theoretische voor dit onderzoek wordt de General Strain Theory (1992) van Agnew gebruikt. De onderzoeker stelt voorop dat agressief gedrag in het verkeer een reactie is op de stressoren waarmee jongeren in het verkeer geconfronteerd worden. Deze assumptie toetst hij vervolgens bij jongeren van 16 tot 24 jaar oud. Een beknopte omschrijving van de resultaten van dit onderzoek kan teruggevonden worden in deel 7 van deze fiche.

3. Trefwoorden

Thema('s)	Mobiliteit, delinquentie
Trefwoord(en)	Verkeersonveiligheid, specifieke delicttypes

4. Onderzoeker

Opdrachtgever	/
Onderzoeker(s)	Steven Ellwanger East Tennessee State University P.O. Box 70555 Johnson City, Tennessee 37614 USA Tel.: +1 423-439-4671 Fax.: +1 423-439-4660 Email: ellwange@etsu.edu www.etsu.edu

5. Onderzoeksvraag

Onderzoeksvraag	/
Hypothesen	1. Agressief rijgedrag kan verklaard worden door strain. 2. Het verband tussen strain en agressief rijgedrag verschilt tussen mannen en vrouwen.

6. Methode

Onderzoeks- methode	Kwantificerend
Onderzochte groep	365 respondenten van 16 tot en met 24 jaar werden bevraagd.
Bereik	Internationaal (USA)

7. Resultaten

	1. Strain veroorzaakt door andere weggebruikers is significant gerelateerd aan te snel rijden, agressief rijden en het nemen van risico's. Strain veroorzaakt door omgevingsfactoren (vb. slecht weer) is niet gerelateerd aan deze vormen van agressief rijgedrag. 2. Mannen en vrouwen ervaren even veel strain tijdens het rijden, en het verband tussen strain en agressief rijgedrag wordt niet geconditioneerd door geslacht. 3. De auteurs theoretiseren dat oudere chauffeurs mogelijk minder accidenten veroorzaken dan jongere chauffeurs omdat ze minder geneigd zijn delinquente coping strategieën toe te passen. Oudere personen hebben bijvoorbeeld hun professionele/economische status om op terug te vallen, terwijl jongere chauffeurs vooral status halen uit hun persoonlijk leven, en in het verlengde daarvan hun rijgedrag. 4. Een belangrijke preventieve strategie bestaat er volgens de onderzoekers uit de weggebruikers te doen inzien dat de meeste strain die ze ervaren toe te schrijven valt aan situationele factoren, en niet zozeer aan de 'slechte wil' van andere weggebruikers.
--	--

8. Publicaties op basis van hetzelfde onderzoek

/